

VORSTELLUNG CONTROL€XPERT

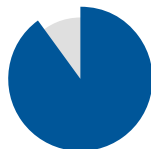
DR. ANDREAS WITTE

WUPPERTAL, 25.03.2019

UNSER KERNGESCHÄFT

Seit 2002 digitalisieren und beschleunigen wir manuelle Prozesse im Bereich des Kfz-Schadenmanagements. Wir bearbeiten jährlich über 9 Millionen Gutachten, Kostenvoranschläge, Rechnungen und Wartungsbelege – und das teilweise vollautomatisiert. Wir sind an 16 Standorten, auf 4 Kontinenten vertreten und das mit Produkten, die individuell an die lokalen Anforderungen im Land angepasst sind.

UNSERE KUNDEN



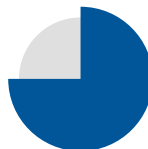
90 %

aller
Versicherungen



70 %

der Top 100
Autohäuser



75 %

der Top
Leasing-
gesellschaften

CE IN ZAHLEN



200.000

Bilder täglich



25.000

Geprüfte Vorgänge
täglich

UNSER TEAM



350

Kfz-Meister

100

IT-Spezialisten

10

Datenmanager

30

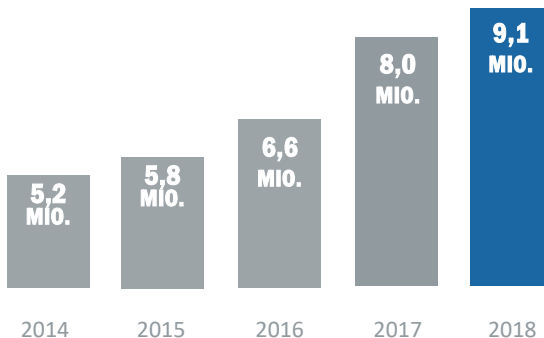
F&E Experten

∞

Künstliche
Intelligenz

WACHSTUM VORGÄNGE

2015 – 2018



VORTEILE CONTROL€XPERT



Schadenmanagement
Know-how



KI-Technologie-
Partner

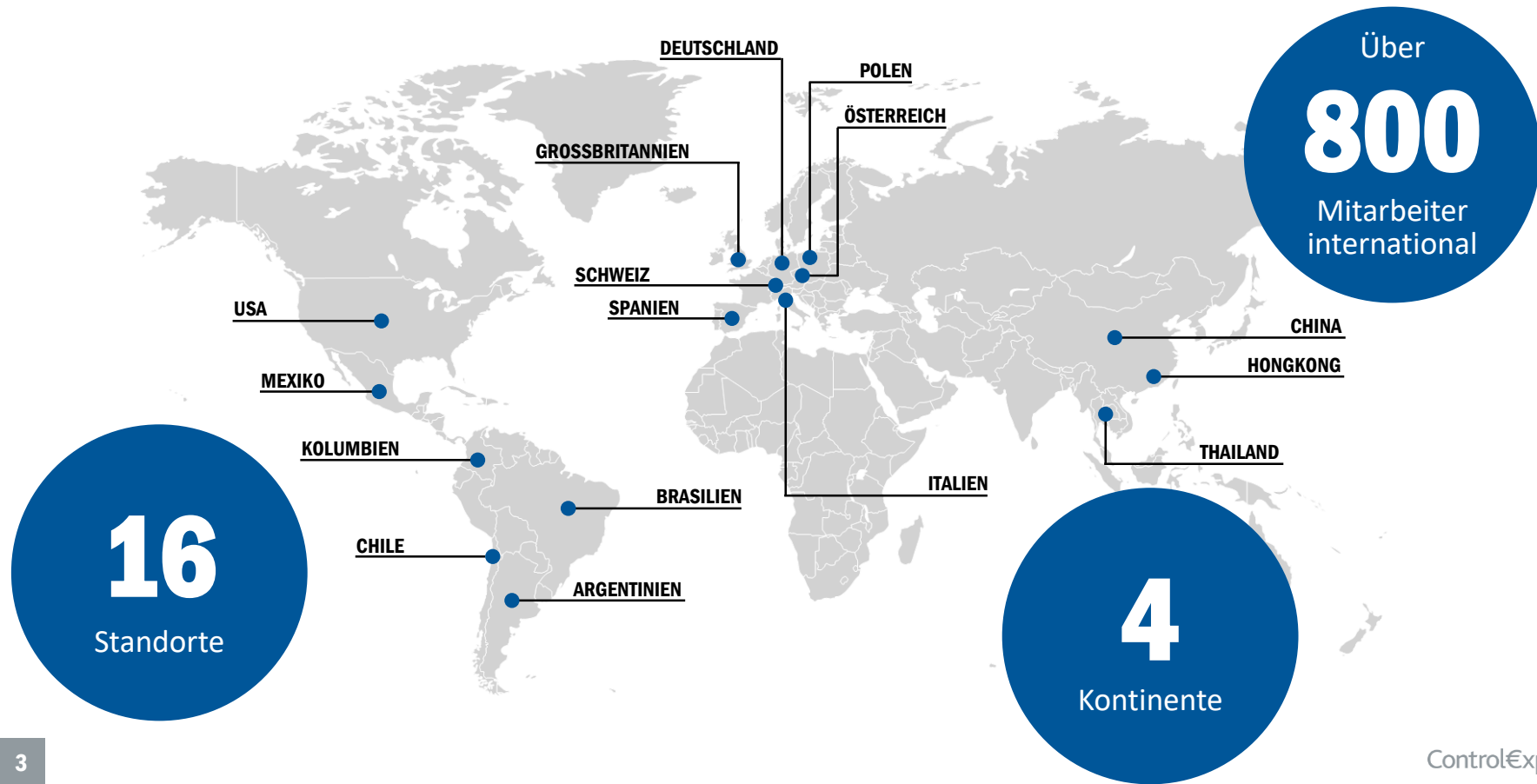


Vernetzt und
kundenorientiert



Innovative
Partnerschaft

CONTROL€XPERT WELTWEIT





AUTOFAHRER

Der Autofahrer steht im Zentrum von allem, was Control Expert tut. Jede Entwicklung, jede Forschung jedes Produkt, jeder Service muss darauf abzielen, dass der Autofahrer einen Vorteil daraus zieht. Seine Bedürfnisse stehen immer im Mittelpunkt.



„AUTOFAHRER AUF DER GANZEN WELT WERDEN IHREN SCHADEN NOCH AM SELBEN TAG FAIR ERSETZT BEKOMMEN“



AM SELBEN TAG

Hierbei geht es natürlich um Geschwindigkeit. „Einfach schneller“ zu sein, reicht aber nicht aus. Deshalb stellen wir den kompletten Prozess in Frage. Es geht darum, alle Dinge wegzulassen, die keinen Mehrwert liefern. Das Ziel ist es, sich von Prozesselementen zu trennen, die altbacken und unnötig sind, um so kostbare Zeit zu gewinnen.



WELTWEIT

Waren Schadenabwicklungsprozesse in der Vergangenheit auf der ganzen Welt noch sehr unterschiedlich, so gleichen sie sich in den letzten Jahren immer mehr an. Die Gründe liegen natürlich in der Digitalisierung. Den Wunsch und das Bestreben, Prozesse zu vereinfachen, gab es schon immer. Doch erst die Digitalisierung macht es möglich, dass Prozesse im großen Stil optimiert und international standardisiert werden können. Mit einem darauf abzielenden Angebot trifft man einfach in jedem Land den Nerv.



FAIR

Es geht darum, eine faire Lösung für den Autofahrer zu finden. Nach der Abwicklung des Schadenprozesses soll alles so wirken, als wäre der Unfall nie passiert. Der Versicherungsnehmer wird von seiner Versicherung in denselben Zustand wie vor dem Unfall versetzt. Nicht mehr und nicht weniger. Doch die Lösung muss auch fair gegenüber der Versicherung sein. Niemand soll sich an einem Unfall bereichern und zu Unrecht Leistungen in Anspruch nehmen können.

30 DATA-SCIENTISTEN AUS DEN BEREICHEN:



ASTRO-
PHYSIK

NUMERISCHE
MATHEMATIK

STATISTIK

ELEKTRO-
TECHNIK

MASCHINEN-
BAU

ZUSAMMENARBEIT MIT:



Fraunhofer
IML

RWTH AACHEN
UNIVERSITY

RUB
UNIVERSITÄT
BOCHUM

tu
technische universität
dortmund

BERGISCHE
UNIVERSITÄT
WUPPERTAL

FRAUNHOFER INSTITUT, RWTH AACHEN, UNIVERSITÄT
BOCHUM, TECHNISCHE UNIVERSITÄT DORTMUND,
BERGISCHE UNIVERSITÄT WUPPERTAL



KOMBINATION KÜNSTLICHE
& MENSCHLICHE INTELLIGENZ

AUTOMATISCHE BILDERKENNUNG



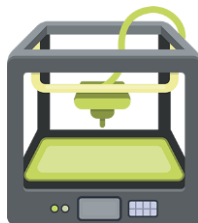
AUSWERTUNG VON TELEMATIK-SENSOREN



BENCHMARKING & BUSINESS INTELLIGENCE



3D-DRUCK



GEFÖRDERT VON:



EUROPÄISCHE UNION,
LAND NORDRHEIN-WESTFALEN

BOTS



ControlExpert

TEAMPOWER

WISSENSCHAFT

CONTROLEXPERT



Praktische
Anwendung



Abschlussarbeiten &
Studienprojekte



Know-how



Kooperation



Einblicke in die
Wirtschaft



Einstieg in die
Arbeitswelt



Fachliche- und
soziale Förderung



Kontaktaufbau

MIT VOLLGAS IN DIE ZUKUNFT!

SO LANGSAM WIE HEUTE WIRD DIE DIGITALE ENTWICKLUNG NIE MEHR SEIN.

